

## Tris di Crugnola-Ometto al Due Valli, di nuovo leader del CIAR Sparco

*I campioni su Citroen C3 hanno conquistato con 6 scratch il 4° appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, davanti a Campedelli-Canton ed a Signor-Michi, entrambi su Skoda Fabia RS. Nel CIAR Due Ruote Motrici poker di Pisani-Moriconi a bordo di Peugeot 208, mentre per i trofei monomarca svettano Di Giovanni-Colapietro nella GR Yaris Rally Cup e Fichera-Colombaro nella Suzuki Rally Cup.*



Verona, sabato 29 giugno 2024 - Un successo per scacciare anche gli ultimi dubbi e andarsi a riprendere una leadership che ormai gli appartiene da tre stagioni. Con la determinazione che li ha resi unici, **Andrea Crugnola** e **Pietro Ometto** hanno vinto anche il **42° Rally Due Valli** e sono tornati al comando del **Campionato Italiano Assoluto Rally**

**Sparco.** È stata l'ennesima prova di forza da parte della coppia campione in carica sulla **Citroen C3 Rally2 di FPF Sport**, gommata **Pirelli**, che in questo quarto round ha centrato la sua terza vittoria in campionato con **6 scratch in 7 prove speciali**, lungo i 106 chilometri d'asfalto disegnati sulle colline veronesi.

Per il pilota varesino ed il navigatore vicentino si tratta della **terza firma nell'albo d'oro della gara** organizzata da **AC Verona e ACI Verona Sport**, che gli permette di dare una spallata significativa alla classifica del tricolore complice anche **l'uscita di scena sul finale** dei principali avversari di questa annata. **Giandomenico Basso e Lorenzo Granai** sulla **GR Yaris Rally2** infatti si sono ritirati ad una prova dal termine dopo una toccata in una chicane. Lo scontro tra le potenze principali del CIAR Sparco è rimasto in realtà in bilico solo nella giornata iniziale, quando le prime tre speciali avevano visto Crugnola-Ometto prendere l'inerzia con due scratch e Basso-Granai rispondere in serata per avvicinarsi fino a 2.8". Poi è arrivato **l'assolo di Crugnola nel primo passaggio** sulle due prove lunghe del sabato, la "Moruri" e la "Bolca", utili per scavare un solco impossibile da colmare per tutti gli avversari. Hanno cercato quindi di capitalizzare al massimo la trasferta veronese **Simone Campedelli e Tania Canton**, che hanno sfruttato il ritiro di Basso-Granai per andarsi a prendere **il secondo posto finale con ben 46.2"** di distacco. L'equipaggio sulla **Skoda Fabia RS di Stepfive** era partito con grande motivazione già dal prologo, con il miglior tempo nelle qualifiche, ma la loro ambizione è stata ridimensionata subito da un testacoda nella PS2 che li ha fatti scivolare indietro ad oltre 18" dal vertice. Poi il cesenate ha recuperato fino al terzo posto, **migliorato con la seconda posizione** in chiusura dopo l'uscita di scena di Basso. Un piazzamento che permette a Campedelli e Canton di guadagnare anche **il secondo posto nel CIAR Sparco**, ora con 10.5 punti da Crugnola-Ometto.



Tra le conferme del Due Valli c'è anche la coppia formata da **Marco Signor** e **Daniele Michi**, sulla **Skoda Fabia RS di Stepfive**, che hanno festeggiato il **terzo gradino del podio assoluto** – con 56.2" di distacco dalla vetta - e soprattutto **un'altra vittoria per il Campionato Italiano Rally Promozione**. Il pilota trevigiano ha saputo gestire le difficoltà nella serata del venerdì, prima di innescare un testa a testa con lo sloveno **Bostjan Avbelj** affiancato questa volta da **Elia De Guio**, anche lui su Skoda, duello risolto nelle prove finali di gara sulle quali ha dato l'affondo decisivo arrivando in piazza Bra con un **vantaggio di 3.2"**. Una vittoria pesante per Signor, che rafforza la sua leadership nel Promozione anche in virtù del ritiro di **Giacomo Scattolon** e **Gabriele Zanni**, su **Citroen C3**, tra gli avversari più quotati alla vigilia. A completare un fine settimana perfetto per il driver di Caerano San Marco è arrivata anche **la vittoria per la Coppa Rally di 4<sup>a</sup> Zona**, che al Due Valli offriva punti a coefficiente 2 come quarto round del quadrante veneto. È stato invece un rally a due facce per **Andrea Nucita** e **Rudy Pollet**. Il duo sulla **Hyundai i20 di Friulmotor** gommata **Michelin**, è stato grande protagonista al venerdì, concluso con un terzo posto parziale. Poi non hanno trovato la soluzione ideale per ripetersi al sabato mattina e sono così sfilati dietro alla lotta per il podio, fino a chiudere al quinto

posto assoluto. Poco distanti a **3.3"** i giovani bresciani **Andrea Mabellini** e **Virginia Lenzi**, su **Skoda RS** di **Delta Rally**, migliorati nel rendimento sugli asfalti del tricolore ma non ancora abbastanza per impensierire i rivali nelle posizioni da vertice. Anche la loro gara si era aperta con grandi speranze, con il **2° posto nella power stage**, ma sul lungo i portacolori di **MRF Tyres** hanno sofferto di più. Sotto agli archi dell'Arena ha poi ottenuto il suo miglior risultato stagionale **Nicola Sartor**, affiancato da **Lorenzo Mattucci** su altra **Fabia** che ha chiuso al **7° posto** assoluto a 1'58, che gli vale anche il **primo piazzamento a podio del Promozione**. In questo caotico, ostico e sporco Rally Due Valli, hanno conquistato una posizione tra le prime 10 dell'assoluta anche **Rusce-Farnocchia, Bottoni-Peruzzi** ed **Aragno-Guzzi**.



**Gianandrea Pisani** cala invece il poker nel **Campionato Italiano Assoluto Rally Due Ruote Motrici**, riuscendo a conquistare con **Massimo Moriconi** su **Peugeot 208** anche il round scaligero. Il campione in carica lucchese ha allungato ancora una volta su tutti gli altri protagonisti, nonostante una bella lotta in prova con **Giorgio Cogni** e **Simone Brachi**. Quest'ultimi infatti hanno firmato addirittura **4 prove speciali** tenendo il ritmo del vincitore per tutta la gara, ma essendosi **girati sulla PS3** perdendo circa 20" non hanno potuto

contendersi sul finale la vittoria, nonostante gli scratch arrivati proprio nelle battute conclusive. La **toccata sulla prova finale di Lucchesi Jr**, fino a quel momento in lotta per la seconda piazza, ha così aperto a **Denis Vigliaturo** in coppia con **Ermanno Corradini** la possibilità di strappare il **3° gradino del podio tricolore**.

Nei trofei monomarca che animano le serie tricolori **Giorgio Fichera** ed **Enzo Colombaro** hanno ottenuto il **primo sigillo del 2024 nella Suzuki Rally Cup**, davanti a **Pellè-Franceschini** secondi a 18.2". Nella **GR Yaris Rally Cup** invece è arrivata la vittoria di **Simone Di Giovanni** ed **Andrea Colapietro**, che si prendono così la vetta solitaria del trofeo.



**CLASSIFICA ASSOLUTA 42° RALLY DUE VALLI:** 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3) in 1:08'43.9; 2. Campedelli-Canton (Skoda Fabia Rs) a 46.2; 3. Signor-Michi (Skoda Fabia Rs) a 56.2; 4. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia Rs) a 59.4; 5. Nucita-Pollet (Hyundai I20n) a 1'09.6; 6. Mabellini-Lenzi (Skoda Fabia Rs) a 1'12.9; 7. Sartor-Mattucci (Skoda Fabia Evo) a 1'58.6; 8. Rusce-Farnocchia (Skoda Fabia Rs) a 2'08.4; 9. Bottoni-Peruzzi (Skoda Fabia Rs) a 2'23.4; 10. Aragno-Guzzi (Skoda Fabia Evo) a 2'35.6;

**CLASSIFICA ASSOLUTA CIAR SPARCO:** 1. Crugnola-Ometto 60,5pt; 2. Campedelli-Canton 50pt; 3. Basso-Granai 45pt; 4. Signor-Michi 36pt; 5. Scattolon-Zanni 24pt; 6. Nucita-Pollet 19,5pt; 7. Avbelj 18,5pt; 8. Mabellini-Lenzi 12; 9. Andreucci 11,5pt; 10. Re 11pt.

**CLASSIFICA CIAR DUE RUOTE MOTRICI:** 1. Pisani 67,5pt; 2. Lucchesi 43pt; 3. Cogni 36pt; 4. Vigliaturo 28pt; 5. Campanaro 25pt.

**CLASSIFICA CIR PROMOZIONE:** 1. Signor 65pt; 2. Scattolon 46pt; 3. Avbelj 36,5pt; 4. Re 26 pt; 5. Sartor 24pt.

- Comunicato e classifiche privi di valore regolamentare -

#CIRally #ACISport #2Valli